

José Castro Serrano, José Antonio Gutiérrez Gallego y Francisco Javier Jaraíz Cabanillas: “El diagnóstico de problemas en la movilidad urbana mediante la participación ciudadana”

Por Enrique Eugenio Ruiz Labrador

AUTORES:

JOSÉ CASTRO SERRANO
JOSÉ ANTONIO GUTIÉRREZ GALLEGO
FRANCISCO JAVIER JARAÍZ CABANILLAS

Edita:

Asociación Extremeña de Ciencias Sociales (ACISE)

Desde la Asociación de Ciencias Sociales de Extremadura se ha venido manteniendo desde el origen de la misma una estrecha relación de colaboración con la Universidad de Extremadura, máxime cuando algunos de sus miembros fundadores son miembros de dicha institución universitaria. A lo largo de estos años han sido diversas las publicaciones en cuya publicación hemos participado y colaborado en calidad de editores, no limitándonos exclusivamente a la publicación de nuestra revista, Almenara, sino produciendo o colaborando en la publicación de investigaciones

monográficas como la que nos ocupa. Cuando los autores de esta obra nos manifestaron su interés por publicar con nuestro sello editorial este trabajo y tras revisar los contenidos del mismo, no pudimos sino sentirnos agradecidos por esta voluntad de colaboración. Por tanto, desde estas páginas, no queremos dejar de agradecer a los autores su propuesta y la contribución que hacen a nuestro acervo editorial con este trabajo. Respecto al mismo, sólo cabe señalar que su temática se identifica plenamente con algunas de las líneas de trabajo e investigación que más seguimiento han tenido por parte de nuestra asociación y de algunos de sus integrantes, esto es, la participación ciudadana en la sociedad y en la toma de decisiones políticas y administrativas que, tarde o temprano, de forma más o menos directa, acaban afectando a los ciudadanos y ciudadanas de su ámbito de actuación. Aunque ciertamente el tema de la movilidad urbana sostenible no constituye en sí mismo una temática claramente vinculada a la investigación social, sino que en muchas ocasiones este tipo de trabajos, investigaciones o planes son liderados por equipos de carácter más bien técnico (ingenieros, geógrafos, ambientalistas, administradores públicos, etc.), no es menos cierto que, como bien recogen los autores en esta obra, dentro de los planes de movilidad urbana sostenible la participación ciudadana siempre ha desempeñado un papel clave y no hay ningún plan de movilidad urbana que no cuente con o tenga presente en alguna de sus fases la participación de la ciudadanía y de los distintos agentes en su diseño e implementación. Por todo ello, consideramos que avalar esta obra con el sello editorial de nuestra entidad constituye una apuesta segura por la calidad del trabajo y la experiencia profesional y científica de sus autores, todos ellos pertenecientes al Instituto Universitario de Investigación para el Desarrollo Territorial Sostenible de Extremadura, del cual forman parte alguno de nuestro miembros y que tiene entre sus fines y objetivos el desarrollo social, económico y ambiental de esta región que a todos, desde nuestra particular parcela profesional y científica, nos ocupa y nos preocupa. Nuestra más sincera enhorabuena a los autores y nuestro total respaldo para nuevas y futuras aportaciones como la presente.